

# ROTABIKE

**DOMENIU:** Mediu

**LOCALITATE:** Galați

**DURATA IMPLEMENTĂRII:** 6 luni

**INIȚIATOR:** Gregor Teodorescu

*Gregor Teodorescu va fi responsabil cu desfasurarea principalelor activitati: obtinerea avizelor necesare implementarii proiectului, achizitia si montajul rastelelor de biciclete in toate liceele din Galati, achizitia si punerea in functiune a portalului web pentru ciclisti, coordonarea campaniilor de educatie si constientizare rutiera, evaluarea impactului pe termen lung al proiectului.*

## DESPRE PROIECT

ROTABIKE transforma Galatiul intr-un oras pionier in Romania, in privinta transportului urban cu bicicleta; imaginati-va ca in fiecare dimineata peste 6000 de elevi merg tacticos spre liceu cu bicicleta. Aceasta imagine seamana foarte mult, alaturi de cea a celor cateva sute de biciclete legate langa terenul de sport, cu imaginea oraselor si liceelor din alte tari.

ROTABIKE este si despre parintii dar si despre tinerii care doresc sa-si creeze propriul oras, dupa propriile dorinte. Fie ca este vorba de un aer mai putin poluat, sau un trafic mai sigur pentru scolari, fie ca este vorba de propria sanatate sau pur si simplu de o economie de bani, mersul la scoala cu bicicleta este cea mai buna optiune.

Orasele europene investesc masiv in infrastructura de ciclism urban iar tinerii elevi si studentii reprezinta principalii utilizatori. Daca Galatiul are nevoie de generatii actuale care sa poata duce comunitatea mai departe dupa principiile dezvoltarii durabile, de ce sa nu invatam tinerii din Tara lui Andrei sa practice aceste principii? Pentru a face acest lucru am inceput din 2012 cand am demarat primul studiu privire la ciclismul potential in Galati.

Peste jumatate din elevii cu varsta de 14 ani deja detin o bicicleta si aproape toti ar utiliza-o daca ar avea pe unde sa mearga sau unde sa o lege in siguranta. Am aflat aceste lucruri interesante si multe altele cu ajutorul unui studiu sociologic profesionist. Prin proiect ne dorim sa punem la dispozitia tuturor elevilor rastelele de care au nevoie pentru a-si asigura bicicleta, in toate liceele din Galati.

Vom monta peste 2000 de rastele unde se vor putea parca peste 6000 de biciclete. Vom desfasura o campanie ampla de educare a elevilor, cu privire la regulile de circulatie, conduita in trafic si riscurile existente. Vom face acest lucru si cu ajutorul brosurilor validate de Politia Romana. Vom derula o campanie de constientizare a conducatorilor auto cu privire la cei care le sunt colegi de trafic - ciclistii. Vom dezvolta portalul web al ciclistilor din Galati. Si va fi doar primul pas.

## SUSTENABILITATE

"Rotabike" a demarat in 2012, odata cu efectuarea unei cercetari sociologice, in parteneriat cu ISJ Galati, care a identificat indicatorii cu privire la biciclisti (distributie geografica etc.). A urmat obtinerea de informatii de la Primaria Galati (studiu de trafic) si Transurb (parc auto si consumuri estimate) pentru a aprecia impactul economic al proiectului asupra bugetului local. Pe baza acestor informatii, Rotaract Galati a realizat un draft pentru un masterplan de ciclism al municipiului si a schitat principalele trasee recomandate.

Suntem la faza de impulsionare a elevilor pentru a utiliza mai des bicicleta ca mijloc de transport in comun si astfel a incuraja si determina autoritatile sa ia in considerare aceasta tendinta europeana. Pe langa faptul ca, odata construita o masa critica de 20-30 de elevi/liceu utilizatori de bicicleta, aceasta cifra va creste sub un efect al bulgarelui de zapada, sustenabilitatea proiectului va fi asigurata si de faptul ca Rotaract va raporta permanent starea si necesitatile de infrastructura si de dezvoltare a acestora catre Primaria Galati.

Propunem in plus portalul online al ciclistilor care va deveni un vector de continuitate si de multiplicare a comportamentului ciclist. Pe masura ce apar noi generatii care implinesc 14 ani, portalul va deveni mai populat, informatiile statistice generate de acesta din ce in ce mai relevante, iar comportamentul dorit se va propaga mai rapid. Rotaract Galati isi va mentine focusul pe acest proiect in urmasorii ani, el devenind o traditie, atat pentru membrii Rotaract cat si in randul rotarienilor galateni.

Rotaract va identifica o serie de elevi dornici de voluntariat pe care ii va implica, alaturi de membrii organizatiei, in mentenanta rastelelor din liceul lor. Astfel, acestia vor capata ownership asupra proiectului, ducandu-l mai departe. Marsul ciclist va deveni un eveniment anual, iar bazinul de ciclisti se va imbogati cu studentii din Galati, dar si cu tineri profesionisti deschisi catre initiative eco. Pe termen lung, in zona se poate dezvolta cicloturismul (Macin, Valea Fagilor).

## CAUZĂ

Astazi, Galatiul este un oras poluat si supraaglomerat cu masini. Acolo unde ne-am dori sa vedem spatii verzi si sa tragem adanc aer in piept, inca intalnim gaze de esapament si zone gri. Mai mult, si poate datorita acestor motive, tendinta tinerilor este de a se refugia in fata computerului, renuntand de multe ori la miscare. Este vorba, deci, de o problema de mediu, dar si de una sociala, de mentalitate. Ignorarea ei va duce la agravarea situatiei, iar solutia se afla si in mainile cetatenilor, nu doar ale autoritatilor.

Tinerii sunt mereu cei mai buni ambasadori ai schimbarii, de aceea, in rezolvarea problemelor expuse, am ales sa-i luam ca aliatii. Au nevoie doar de un imbold, de cateva facilitati si de informatii. Imboldul il dam prin acest proiect, facilitatile le oferim montandu-le rastele de biciclete la scoala, iar informatiile le livram prin campania de constientizare cu privire la respectarea regulilor de circulatie.

O problema conexa pe care vrem sa o rezolvam este si constientizarea adultilor cu privire la dreptul acestor tineri de a face parte din trafic, mergand pe bicicleta, de aceea campania li se adreseaza si lor. La final, vom trai toti intr-un oras mai frumos.

## **OBIECTIVE**

Construirea unui portal web local al biciclistilor din municipiul Galati pana la 30 Iulie 2014, promovarea acestuia cu ajutorul materialelor mai jos amintite, si popularea sa cu minim 1000 de utilizatori - biciclisti, pana la 30 Octombrie 2014.

Distribuirea catre conducatorii auto din municipiul Galati a unui numar de 24.000 de fluturasi de constientizare a prezentei biciclistilor in trafic si lipirea unui numar de 2000 de stickere auto cu mesajul "Atentie la biciclisti", in pre-luna inceperii anului scolar 2014 - 2015 (18 August - 12 Septembrie 2014) Montarea a 2000 de rastele pentru biciclete in liceele din Galati, pana la data de 14 Septembrie 2014 (inceputul anului scolar 2014 - 2015).

Distribuirea catre elevii cu varsta de peste 14 ani a unui numar de 6000 de brosure educative pe tema conduitei in trafic si regulilor de circulatie, in primele 4 saptamani ale anului scolar 2014 - 2015 (15 Septembrie - 10 Octombrie 2014). Organizarea unui mars al biciclistilor din municipiul Galati, cu participarea a cel putin 500 de persoane, pana la data de 10 octombrie 2014.

## **BENEFICIARI DIRECTI**

Beneficiarii directi: biciclistii din Galati (de toate varstele) care vor avea un portal dedicat, 24.000 conducatori auto participanti la campania de constientizare, cei 6500 de elevi de liceu identificati ca detinatori de bicicleta si care vor avea un loc special pentru a o parca, restul de elevi de liceu (pana la cifra totala de 13700) care vor avea un motiv in plus sa utilizeze bicicleta, cvasitotalitatea elevilor de liceu din Galati care vor participa la orele de educatie rutiera, liceele din Galati care vor fi dotate cu aceasta noua infrastruktura, Rotaract Galati (cresterea vizibilitatii, facilitarea indeplinirii obiectivelor pe termen lung, dezvoltarea organizatiei).

Beneficiarii indirecti: Primaria Galati (va avea acces la informatiile de pe portal, relevante pentru stabilirea traseelor si infrastrukturii necesare biciclistilor); Politia Romana (va promova institutia si legislatia rutiera); participantii la trafic (descongestionarea traficului, mai multe locuri de parcare); bugetul local (cresterea numarului de biciclete scade uzura asfaltului cauzata de vehiculele de tonaj precum troleibuze, autobuze, tramvaie); generatiile viitoare (aer mai curat, oras mai frumos).

## **BUGET**

Sumă totală necesară

14690

Costurile pentru finantarea solicitata au fost determinate luand in considerare preturi publicate de catre furnizori specifici pe paginile de internet. Contributia proprie, evaluata la aproximativ 3500 de Euro va fi asigurata atat din sursele proprii ale ROTARACT, cat si de catre doi sponsori care si-au manifestat disponibilitatea de a sustine proiectul.

Este vorba despre o unitate de alimentatie publica disponibila pentru a organiza gratuit toate evenimentele necesare (conferinte de presa, prezentari - inclusiv catering), precum si o companie din domeniul constructiilor ce va sustine cu cash si in-kind unele cheltuieli (consumabile, print, s.a.). Clubul Rotary este gata sa sustina orice capitol bugetar neprevazut, in cazul in care exista o astfel de situatie. In plus fata de cele de mai sus, intreaga echipa de proiect, alumni ROTARACT, rotarienii galateni, familiile si cunostintele acestora, vor derula activitatile in mod voluntar.

## IMPACT

Pe termen scurt (1 an) rezulta un numar de ~1000 elevi care folosesc zilnic bicicleta. Pe termen lung, este premisa pentru un fenomen social. In 4 ani (un ciclu liceal), fenomenul se va generaliza si autoalimenta. In liceu toata lumea se imita. Numarul detinatorilor de bicicleta este ~6500 si va creste in mod natural.

Masurari statistice efectuate anual vor sesiza impactul social: scaderea numarului de accidente rutiere (un adolescent ciclist este un viitor sofer prudent), reducerea sedentarismului juvenil si a bolilor cardiovasculare si de nutritie; impactul educational: cultivarea respectului fata de natura, resurse si semeni (conduita in trafic echivalenta conduitei civice).

Studiile au aratat impactul pozitiv al miscarii asupra rezultatelor scolare. Impactul de mediu: calitatea aerului din Galati se va imbunatati pentru ca, invatand sa respecte mediul, oamenii vor folosi masini care polueaza mai putin. 756 km de piste de biciclisti adauga 2 ani la speranta de viata in Stockholm doar prin calitatea aerului.

Ca efect pozitiv, 1000 ciclisti pe strazi determina autoritatile sa creeze infrastructura specifica, ceea ce genereaza un efect multiplicator, crescand numarul ciclistilor. Imaginati-va ca in fiecare dimineata peste 6000 de elevi merg tacticos la liceu cu bicicleta. Aceasta viziune este cauza noastra, iar fotografiile atasate, din arhiva personala, arata ca e o viziune posibila, realizata, deocamdata, doar in alte parti.