

Bikepark Postăvarul

DOMENIU: Dezvoltare comunitară

LOCALITATE: Braşov

DURATA IMPLEMENTĂRII: 12 luni

INIȚIATOR: Dan Pohrib

- *Asociat în cadrul Asociației Club Sportiv JOYBIKE, organizator al competiției Playbike – On The Rocks și al competiției Bike’s Cool – concurs de biciclete pentru școlari.*
- *Asociat în cadrul Fundației Sanosan, care a demarat și realizat un proiect nou: Școala Primară particulară Jules Verne, Braşov*

DESPRE PROIECT

Având la bază atuurile referitoare la relief, infrastructură și comunitate în dezvoltare, dorim să implementăm acest proiect pentru a oferi acestei comunității, un traseu specializat, cel mai tare „loc de dat” din țară și să punem Braşovul pe harta mondială a mountainbiking-ului. Acest traseu nu ar fi primul de acest gen.

În anul 2010 a fost construit de către C.S. JOYBIKE, lângă Braşov la Bunloc, un traseu specializat unde au fost ținute trei ediții ale concursului internațional „Playbike – On The Rocks”. Concurenții străini, sportivi care participă în cupa mondială, au fost încântați la propriu de acest traseu.

În perioada în care a funcționat, pe parcursul verii, a atras foarte mulți practicanți de „downhill”, însă din păcate logistica din respectiva locație este precară și învechită, astfel că în anul 2013, traseul a fost abandonat.

Drept pentru care, în Postăvarul dorim să aducem mountainbiking-ul la el acasă. Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, dorim să realizăm două trasee specializate: unul de „downhill”, de dificultate ridicată și unul de „freeride”, de dificultate medie, pentru a satisface toți practicanții acestui sport, indiferent de nivelul de pregătire.

Proba de „downhill” presupune coborârea cu bicicleta, pe un traseu specializat în cel mai scurt timp, așadar traseul respectiv va urmări liniile reliefului și va conține elemente speciale care trebuie construite („kikere”, contrapante, elemente din lemn, trecători și altele). Traseul de „freeride” va fi mai lent, fără dificultăți tehnice deosebite, mai larg decât cel de „downhill”, fără elemente naturale periculoase.

Acest traseu poate fi parcurs cu ușurință și de către amatori. Ambele tipuri de trasee urmează să fie marcate, delimitate și protejate conform reglementărilor emise de către UCI (Uniunea Ciclistă Internațională), întru-cât unul dintre obiectivele noastre este înscrierea acestor trasee în calendarul UCI.

SUSTENABILITATE

Traseele care se creează vor rezista, prin intermediul unor procedee riguroase de întreținere, cel puțin 5 ani, după care sunt necesare reparații capitale. Anual mai trebuie efectuate lucrări de reparații în locurile unde se remarcă acțiunea factorilor naturali și antropici.

Odată finalizate, aceste trasee vor aduce un trafic din ce în ce mai mare de practicanți ai mountainbiking-ului, așa cum s-a văzut și în experiențele anterioare (traseul de la Bunloc).

CAUZĂ

Orice practicant de mountainbiking din România va spune „Dacă vrei să te dai cu bike-ul, trebuie să mergi în Austria la Schladming și Leogang, sau în Franța la Chamonix...”

Dorim să schimbăm acest lucru! Este cel puțin nefiresc că într-o stațiune precum Poiana Brașov, care devine din ce în ce mai pregătită pentru sporturile de iarnă și care atrage foarte mulți turiști în sezonul rece, să nu existe variante pentru sporturi de vară, iar turiștii să nu se bucure de potențialul său și în sezonul cald.

Dorim să realizăm în Poiana Brașov un Bike Park cu toate facilitățile, să oferim publicului trasee la standarde de cupă mondială, să organizăm competiții pe aceste trasee, astfel încât într-un termen de la 3 la 5 ani Brașovul să devină un adevărat „loc de dat” în Europa și să punem România pe harta bike park-urilor de renume

OBIECTIVE

Obiectivele proiectului

- Obiectivul principal: crearea cadrului logistic, esențial pentru dezvoltarea mountainbiking-ului în centrul țării.
- Obiective secundare: creșterea comunității locale de practicanți ai acestei discipline sportive; organizarea de concursuri naționale și internaționale; creșterea notorietății stațiunii Poiana Brașov pe timp de vară; dezvoltarea din punct de vedere turistic a stațiunii; dezvoltarea economică prin utilizarea infrastructurii, a comerțului cu biciclete și accesorii.

BENEFICIARI DIRECTI

Beneficiarii proiectului sunt în principal locuitorii municipiului Brașov și ai zonelor învecinate, sportivii profesioniști și cei amatori care practică mountainbiking-ul. Pe lângă aceștia, beneficiari sunt și turiștii care doresc o experiență de neuitat și care ar trece de mai puține ori granițele țării ca să poată practica sportul favorit.

Suplimentar se identifică și beneficiari indirecti cum ar fi hotelurile și pensiunile din zonă sau proprietarii de afaceri cu biciclete și accesorii, care vor înregistra creșteri în perioada de după implementarea proiectului. Există foarte mulți practicanți ai acestui sport de peste hotare care ar dori să vină în România în vacanțe, dacă li s-ar oferi condiții „de dat” comparative cu cele din stațiunile deja consacrate.

În concluzie, beneficiar este comunitatea în ansamblu, investițiile făcute vor rămâne ale comunității iar existența acestora în zona va crește valoarea comunității în general.

IMPACT

Interesul pentru acest sport a crescut semnificativ în ultimii ani. Impactul va fi unul pozitiv și va atinge așteptările consumatorilor profesioniști, amatori de senzații tari și adrenalină și, în aceeași măsură, a tuturor persoanelor, de orice vârstă, care practică acest sport ca metodă de relaxare și de petrecere a timpului liber prin mișcare, în natură.

Pe termen mediu și lung, prin competițiile internaționale care se vor organiza, stațiunea Poiana Brașov va fi recunoscută ca un loc excelent de practicare a acestor sporturi.