

Cicloturism-soluție

DOMENIU: Dezvoltare comunitară

LOCALITATE: Iași

DURATA IMPLEMENTĂRII: 10 luni

INIȚIATOR: Ioana Popa

Mă simt cetățean în Țara lui Andrei de mult timp și mă bucur că în România inițiativele legate de mediu, dezvoltare comunitară și educație sunt susținute. Tot ce trebuie este să vii cu ideea și să demonstrezi că este cu adevărat importantă pentru comunitatea ta, că ajută, oferă soluții. Mi-aș dori ca concursurile de proiecte din Țara lui Andrei să fie depuse cât mai multe inițiative, ca mărturie că în țara noastră sunt cu adevărat oameni cărora le pasă.

DESPRE PROIECT

În Țara lui Andrei nu există locuri urate și nici zone lipsite de importanță. Într-o regiune în care numai de turism nu poate fi vorba și în care oamenii își duc traiul de pe o zi pe alta, castigându-și puținul din agricultură noi am descoperit Delta Moldovei, păduri dacice, specii rare de păsări, lacasuri de cult autentic, printre care și ultima ctitorie a lui Ștefan cel Mare, trei conace, localități care datează încă din Paleolitic și oameni minunați.

"Cicloturismul ca soluție" este primul proiect integrat din zona Moldovei de susținere a valorilor culturale prin cicloturism, în acord cu tendințele europene.

Dorim să oferim o alternativă de petrecere a timpului liber pentru tineri, elevi și studenți prin dezvoltarea turismului în zona rurală de deal și munte a Moldovei – organizarea de ture cicloturistice tematice, personalizate. În cadrul acestui proiect atenția cade pe cele 13 comune din județele Iași și Vaslui, membre ale Grupului de Acțiune Locală "Ștefan cel Mare".

Promovarea turismului lent în comunitățile rurale ar putea conduce la stimularea economiei locale prin apelarea la serviciile localnicilor pentru masă, cazare, diverse activități tradiționale. Regretabil este că locuitorii GAL fie nu cunosc, fie nu conștientizează valoarea patrimoniului cultural și istoric și a cadrului natural specific comunelor lor. Implicarea activă a comunităților GAL va conduce la succesul proiectului.

De aici și necesitatea de informare a populației cu privire la potențialul turistic al zonei. Un ghid cicloturistic accesibil online va cuprinde trasee posibile, date tehnice, obiective turistice, posibilități de masă și cazare, oameni ai locului. Considerăm că din masină poți fi doar spectator la frumusețile naturii, pe bicicletă, devii parte a spectacolului, parte a mediului înconjurător.

Inițiativa noastră reprezintă un echilibru între potențialul de dezvoltare economică a zonei GAL și protecția mediului și are capacitatea de a fi multiplicat ca exemplu de bună practică în alte județe și zone din România.

SUSTENABILITATE

Proiectul are potential de dezvoltare, prin adaugarea de noi componente (ex. infiintarea unor centre locale de informare, organizarea de tabere pentru copii, expozitii agricole, integrarea cicloturismului intr-un program de turism de aventura etc.).

Din punct de vedere social, proiectul poate avea drept efect stimularea economica a unor comunitati defavorizate – colaborarea cu un ghid local sau furnizori locali de servicii poate genera beneficii pe termen lung pentru comunitate. Ghidul de trasee va fi un instrument gratuit la indemana oricui isi doreste o excursie in zona GAL, fie ca apeleaza la serviciile noastre, sau nu, fie ca merge in zona pe bicicleta, sau in alt mod.

Consideram importanta existenta unei strategii de conservare a satului, astfel incat sa fie diminuat riscul pierderii autenticitatii regiunii. Componenta de mediu este subliniata prin forma de ecoturism promovata - ne propunem incurajarea unui comportament responsabil fata de natura, protejarea resurselor naturale si a biodiversitatii – in regiunea GAL exista 7 situri Natura 2000 (lacuri, paduri, rauri).

Din punct de vedere financiar, proiectul se poate autosustine. Logistica achizitionata– biciclete, casti, aparat foto etc. poate fi folosita pentru organizarea de ture cicloturistice atat in zona GAL, cat si in alte zone din Moldova, in functie de necesitatile pietei. Sezonialitatea activitatii poate fi exploatata intr-un mod favorabil – de exemplu, iarna, bicicletele pot fi folosite in sali de sport pentru cursuri de mers pe bicicleta. Proiectul se potriveste politicilor curente ale Uniunii Europene privind turismul durabil, ecoturismul reprezentand principala forma de manifestare a acestuia.

CAUZĂ

Comunele GAL se caracterizeaza printr-un grad de saracie ridicat, o dezvoltare economica slaba bazata pe agricultura, dar un potential extraordinar pentru turism istoric, religios, de recreere. 7 situri Natura 2000, patrimoniul cultural-istoric si artizanii populari sunt ingredientele suficiente ale dezvoltarii ecoturismului de weekend in zona.

Am identificat pe piata din Moldova nevoia diversificarii modalitatilor de relaxare in weekend aproape de casa, la preturi avantajoase. Initiativele de cicloturism sunt sporadice. Pe o piata de biciclete in crestere, ciclismul incepe sa fie un trend in mediul urban, fapt care va contribui la succesul proiectului. Totusi, exista o serie de bariere evidente in dezvoltarea cicloturismului: lipsa de servicii, lipsa infrastructurii si interesul scazut al agentilor de turism.

Prin acest proiect dorim sa suplinim o parte a acestor lipsuri si sa obtinem deschiderea autoritatilor locale de a colabora in dezvoltarea cicloturismului.

OBIECTIVE

Obiective generale:

- diversificarea ofertelor turistice si de petrecere a timpului liber in zona Moldovei prin valorificarea si conservarea peisajului natural si cultural;

- participarea la dezvoltarea economiei rurale prin activitati non-agricole;
- dezvoltarea interesului pentru practicarea ciclismului prin actiuni si evenimente care sa contribuie la cresterea sigurantei in trafic si promovarea civilizatiei rutiere;

Obiective specifice:

- promovarea cicloturismului si a protectiei mediului in zona rurala prin ture tematice si personalizate;
- identificarea potentialului turistic din zona GAL si diseminarea informatiei catre populatie;
- oferirea de servicii complexe de cicloturism in parteneriat cu furnizori locali;
- realizarea unui ghid de trasee cicloturistice in zona GAL, care sa poata fi consultat online;
- cursuri practice de comportament in trafic menit sa sporeasca siguranta in deplasarile individuale pentru beneficiarii turelor de cicloturism.
- cel putin 60 beneficiari pentru turele de cicloturism, ceea ce reprezinta cresterea activitatii turistice in zona cu mai mult de 25%.

BENEFICIARI DIRECTI

Beneficiari directi: Ne propunem doua grupuri tinta principale:

- elevi si studenti;
- tineri pana in 35 de ani.

Din experienta stim ca cicloturistii sunt motivati de un mix de elemente: natura, cultura, arhitectura, oportunitatea de a se relaxa si de a se socializa. Beneficiarii vor fi preponderent din zona Moldovei, firi active care sa fie atrasi de turismul de aventura.

Turele de cicloturism pot fi personalizate in functie de grup – reusind cu succes sa ne adaptam cerintelor tinerilor cu studii superioare si venit mediu sau peste mediu, dar si elevilor si studentilor, prin ture educative cu accent pe educatia non-formala si exploatarea cadrului cultural-istoric. Profiluri secundare - exemple: Patrimoniul bogat de lacasuri de cult ne permite largirea profilului beneficiarilor catre comunitatile de tineri crestini.

Reteaua hidrografica: lacuri, iazuri, rauri (Prut) ne permite realizarea unor ture tematice pentru iubitorii de pescuit sau birdwatching.

Beneficiari indirecti – cei 65. 459 locuitori ai zonei GAL. Proiectul va genera efecte pozitive asupra comunitatilor locale si furnizorilor de servicii din regiune.

IMPACT

Turele de cicloturism vor fi organizate cu grupuri de cel puțin 4 persoane. Persoanele pot participa la turele de cicloturism in doua moduri: pentru grupurile omogene, traseul, obiectivele si activitatile vor fi propuse in functie de cerinta grupului. In paralel, PBA va alcatui un calendar de ture, iar participantii vor putea beneficia de traseu, aderand la tematica prestabilita.

In perioada aprilie-octombrie sunt 33 de weekenduri care pot gazdui tot atatea ture de cicloturism, in functie de vreme. Turistii se pot bucura mai mult de experienta pe care o au traversand zone in care este posibil sa mai fi fost, dar descoperind aspecte legate de satul romanesc, obiective turistice sau natura pe care nu ar fi avut cum sa le identifice practicand turismul de viteza.

Ne dorim reconectarea oamenilor la natura si la frumos. Impactul cicloturismului asupra mediului este aproape zero- luam in considerare faptul ca cicloturistii vor fi avea la dispozitie o masina tip "safety car". Vom propune trasee usoare (25-40 km/zi), de dificultate medie (50-70 km/zi) si, la cerere, trasee pentru ciclisti experimentati (de lungime si elevatie mari).

Traseele vor fi parcurse atat pe sosea, cat si prin padure si vor avea elevatii conforme cu gradul de dificultate in care vor fi incadrate. Fiecare traseu va parcurge una sau mai multe comune GAL, iar beneficiarii vor putea interactiona direct cu localnicii si traditiile promovate de acestia. Calendarul cu traseele propuse va fi disponibil pe site.